

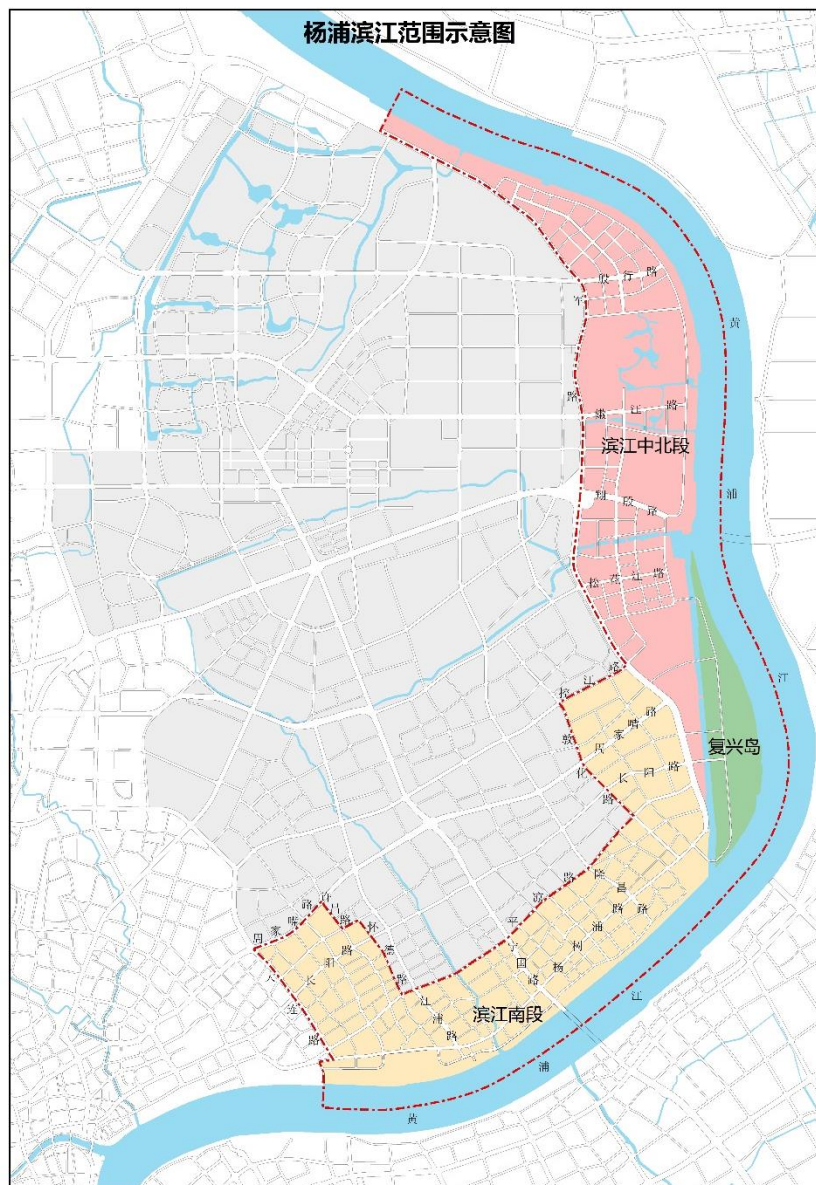
复兴岛设计大赛附件资料

（一）基地现状情况

1、发展历程

（1）杨浦滨江中北段发展历史

杨浦滨江中北段位于杨浦区东部，东至黄浦江、北至杨浦-宝山区界、西至军工路、南至复兴岛运河，陆域面积约 8 平方公里。



杨浦滨江范围示意图

黄浦江形态蜿蜒曲折，两岸浅滩堆积，逐渐形成 12 处沙嘴地形，其中老白港嘴、周家嘴便是杨浦滨江中北段的雏形。1905 年上海浚浦局成立之后，对黄浦江实施了历时三十余年的综合整治，形成一岛一凸岸的空间格局。

杨浦滨江中北段近现代经历了三个主要规划与建设阶段，1919 年《建国方略》指出，建议在杨树浦下游选址设世界港；1930 年《大上海计划》规划作为商港区域；1949 年《上海都市计划》设港埠工业区。中北段成为了工业发展与民族复兴的创新热土，留下四个百年的人文印记。

百年工业：中北段两岸是近代工业文明的发祥地，集聚船厂、油厂、机械厂、电厂等民族工业，诞生了多个“第一”。

百年市政：中北段保留有 1927 年大上海都市计划的市政设施，如虬江码头以及放射性路网。

百年大学：上海理工大学的前身沪江大学建造于 1906 年，促进中西文化交流，创立了中国大学第一个社会学系，首任华人校长刘湛恩，对学校进行一系列改革，确立“更为中国化”的办学主张。

百年红色：红色根脉的发源地与工人运动发源地。

（2）复兴岛历史沿革

复兴岛原为黄浦江中一处浅滩，由于该地江面骤宽，水流分散，加之涨潮与落潮时的水流方向不一致，在黄浦江转折处形成一块范围较大的浅滩。1906 年其雏形形成，1915～1934 年经人工筑堤并吹填泥土，形成现今的复兴岛。

1905 年开始整治黄浦江时，因旁有周家嘴自然村，被称为周家嘴岛。1937 年日军侵占后改称定海岛，因定海路得名。1945 年为纪念抗日战争胜利改名复兴岛。

1927 年 1 月，由当时的国民政府上海浚浦局加以开发使用。1937 年抗日战争开始后，岛被日军侵占作军械仓库，不许外人入内。1945 年后，由国民政府海军占用，1947 年 7 月 4 日移交给浚浦局。1949

年新中国建立后，成为燃料、木材、石油和商业储运联合仓库的集中地和工厂企事业、机关的所在地。

2、现状生态资源

（1）岛上生态空间

复兴岛生态基底优越，拥有复兴岛公园、船台公园为代表的大型生态空间，而贯穿全岛的共青路两侧种植高大的香樟和水杉，兼具交通与生态廊道功能。

复兴岛公园位于复兴岛中北部，占地 4.19 万平方米，其中绿地面积 2.88 万平方米，是上海少见的日式风情公园。复兴岛公园初为上海浚浦局外籍员工俱乐部，“一·二八”事变后，被日军侵占改作军事头目的别墅，对其园林部分按日本庭院风格进行改建，遍植樱花。抗战胜利后，复归浚浦局。上海解放后，增辟大草坪即行开放，改建为今复兴岛公园。园内遍植香樟、松、柏、冬青、棕榈和常绿球形灌木，常年绿荫覆盖，园内种植大量日本晚樱，于每年四、五月份迎来盛花期。复兴岛公园丰富的植物群落衍生出独特微生态，吸引包括夜鹭、斑鸠、乌鸫等鸟类栖息繁衍。

船台公园位于复兴岛南部，是杨浦滨江复兴岛段的首个开放滨水公共空间。公园前身为中华造船厂，保留大型船台空间与多个塔吊、龙门架，植入草坪花卉，打造了 1.3 公里的兼具工业与生态特质的滨水开放空间。



(2) 复兴岛运河

复兴岛运河南起定海桥，北至虬江口，为 1925 年至 1927 年初治理黄浦江时导浚而成的人工运河。运河长度约 3500 米，河口宽度 45-85 米，两侧陆域控制宽度各 15 米，供两岸工厂、仓库装卸货物和

停泊小型船只使用。

复兴岛运河两岸以仓储、船舶及船用物资供应、信息技术、食品制造、电器制造、以及高校研学等功能为主。整体岸线防汛墙较高，亲水性较弱。

复兴岛运河上有两座桥梁，为海安路桥和定海桥。海安路桥连接上海理工大学的南北校区以及复兴岛上共青路，定海路桥连接定海路和复兴岛共青路。



复兴岛运河鸟瞰图



复兴岛运河人视（海安路桥视角）

（3）虬江、黄浦江岸线情况

虬江西起国定路西，越国定路、淞沪路，经长海医院、沈家行后，往南越翔殷路，再与东走马塘汇合，往东越军工路、上海机床厂，于复兴岛北端附近流入黄浦江。长 7 公里余，河面宽 30~40 米，低水位水深 0.8~1.8 米，高水位水深 3.9~4 米。通航能力在 10 吨级以下，军工路至黄浦江一段长 1.4 公里，可通行 60 吨级船只，有通航、排涝之功能。

虬江两岸串连了校区、园区、社区，具有独特的水岸形态。76% 的岸线为专用岸段，权属多为居民区、高校以及产业园区等，存在贯通开放度不高、公共服务功能不强、环境景观不佳等问题。

复兴岛黄浦江沿岸长度约 4400 米，保留湿地与滨水植被等自然河道景观，货船停泊与工业遗迹交织，形成独特滨水生态。黄浦江沿岸多工业园区，以封闭的生产岸线为主，防汛墙高筑，目前仅船台公园段实现防汛墙前水改造与滨水岸线贯通。岸线留存大量的工业构筑物与码头，如电缆桥、调度室、船坞、船台、龙门吊等，北段保留大量的高桩码头，南段以浮码头为主。



虬江岸线与复兴岛北岛头鸟瞰图

3、历史风貌

（1）复兴岛风貌特征

复兴岛整体呈现出二十世纪中期工业遗存与自然景观交织的独特风貌。复兴岛一度成为造船、渔业、仓储的重要基地，岛上建筑以工业厂房、仓库为主，留存部分机构用房，少量宿舍用房。

“一条干道，两座桥梁”是复兴岛的现状空间骨架与对外联系通道。共青路是复兴岛纵贯南北的干道，南接定海路桥，北接海安路桥。共青路长约 2300 米，宽 20 米，车行道宽 12 米，人行道各宽 4 米，两侧种植高大的香樟与水杉。1937 年由浚浦局筑，名浚浦局西路，与之对应设有浚浦局东路，两条道路形成梭形路网骨架，后浚浦局东路逐渐消失，只剩下浚浦局西路，1958 年改名共青路。

共青路两侧伴有支路若干，形成鱼骨状的廊道空间。共青路沿线具有鲜明的计划经济特色，按照单位划分生产区域，构筑起一座座单位大院。滨江岸线局部保留泥滩、芦苇荡等湿地景观，位于岛中央的

复兴岛公园植被茂密，共同形成复兴岛的生态意向。

(2) 复兴岛历史建筑、风貌道路等历史要素

复兴岛上保留 5 处区文物保护单位与 1 处优秀历史建筑。



周家嘴岛：即复兴岛，全岛作为区文物保护单位

复兴岛运河：区文物保护单位，南起定海桥，北至虬江口，为 1925

年至 1927 年初治理黄浦江时导浚而成的人工运河。运河长度约 3500 米，河口宽度 45-85 米。

定海路桥：区文物保护单位，定海路桥是黄浦江市区段内第一座系杆拱桥，桥跨度约 90 米，拱脚与桥面连接成向外翘起的弧形。1927 年，浚浦局在复兴岛南端建造定海路桥，又名定海大桥，习称定海桥，因定海路得名，东西向跨复兴岛运河，连接定海路和共青路。大桥系钢筋混凝土建造，两端为弧形引桥，桥体最大跨度约 15 米，荷载 10 吨。中央为单拱悬挂结构，两侧拱上部以米字形钢梁连结，边孔为连续梁结构，U 型桥台，花式铁栏杆，左右两侧各通过 11 根柱子拉接桥面，整体造型简洁流畅。定海路桥是具有重要历史价值的近代交通道路设施。

大中华造船机器厂旧址（共青路 130 号）：区文物保护单位，保留 2 栋历史建筑，原为造船厂办公楼及生产厂房，建筑整体价值较高。大中华造船厂创建于 1926 年，由爱国实业家杨俊生独资创办的上海最早的船厂之一，也是国内最早建造出口船舶的船厂之一。厂区建筑面积 12 公顷，是首个落户复兴岛的工业企业，开启了复兴岛的民族造船产业。

上海水产公司渔船修理所旧址（共青路 430 号）：区文物保护单位，保留 2 栋历史工业厂房，单层双坡凸天窗厂房，原为制绳车间厂房，建筑整体价值较高。1949 年解放后，上海水产公司渔船修理所由江浦路鱼市场迁至复兴岛共青路 430 号，全厂占地面积扩大，国家给予较大投资，陆续建成 84m 长木滑道、2 座铸工间、增添各类加工机床等，初步完成了搬迁后的基建配套。1960 年将钢轨滑道改建为 250 吨摇船架。1962 年投资新建四座横向区船台及其横移架等配套设备，同时新建轮机、船体、锻工等车间厂房。1981 年改名为上海渔轮厂，研究制造非船舶产品。

浚浦局职员俱乐部旧址（白庐）：第五批上海市优秀历史建筑，位于复兴岛公园北部，1930 年代建成的花园别墅住宅，砖混结构，高一层。外立面为白色，采用水泥粉刷，风格简洁。建筑平面规整，坡屋顶，并有设计建造了一座连体攒尖顶八角亭。别墅的东侧、西侧

均有花园。

（3）上海理工大学湛恩大道等历史要素

上海理工军工路校区原为沪江大学。位于杨浦区军工路 516 弄，西靠军工路，东倚复兴岛运河。沪江大学始建于 1902 年，由著名建筑师亨利·墨菲设计规划，是上海最早的教会大学之一，也是中国近代最早一批引入真正的校园规划在大学，校园规划结构合理，具有明确的功能分区和与之对应的空间特征。

目前本校区为全国重点文物保护单位，包括文物建筑及雕塑 33 幢，其中 29 幢为上海市优秀历史建筑。校区整体具有极高的保护价值。历史建筑围绕湛恩大道轴线分布，以后期罗马风格和哥特式建筑风格为主。形式各异，但风格统一，多为砖混结构，清水红砖和双坡瓦屋顶特征明显，建筑细部丰富。



上海理工大学平面图



上海理工大学鸟瞰图